

LA PROTESTA CONTRO GLI ATTI DI PIRATERIA NEL NOSTRO GOLFO

Una delegazione dei pescatori in sciopero ricevuta al Comune e alla Capitaneria di Porto

Esaminate dal comandante Bollo le richieste di un servizio di vigilanza nelle acque dell'Alto Adriatico - La piena solidarietà della Giunta comunale espressa dal Sindaco Bartoli - Stamane alle 9 il raduno conclusivo delle imbarcazioni nel bacino San Giusto

Ieri a mezzogiorno i pescatori del quattrocento (Cavalese, Marano, Lagunara, Grado e Trieste) hanno scioperato lo sciopero di quest'ora che terminerà domani alle 12. Quasi contemporaneamente, in solida azione di appoggio, i mercanti triestini hanno chiuso i battenti. Così per due giorni la città sarà praticamente senza pesce in quanto i commercianti all'ingrosso hanno interdetto l'assunzione di pesce fresco, sospendendo ogni importazione di pesce dalla zona B e dall'Istria. Non potrà derivare qualche danno alla popolazione, senza peraltro che sorgano proteste o lamenti per questa chiusura dei mercati. La città triestina si esprimeva la più ampia solidarietà verso la lotta dei pescatori. I commercianti all'ingrosso hanno interdetto l'assunzione di pesce fresco, sospendendo ogni importazione di pesce dalla zona B e dall'Istria. Non potrà derivare qualche danno alla popolazione, senza peraltro che sorgano proteste o lamenti per questa chiusura dei mercati. La città triestina si esprimeva la più ampia solidarietà verso la lotta dei pescatori. I commercianti all'ingrosso hanno interdetto l'assunzione di pesce fresco, sospendendo ogni importazione di pesce dalla zona B e dall'Istria. Non potrà derivare qualche danno alla popolazione, senza peraltro che sorgano proteste o lamenti per questa chiusura dei mercati. La città triestina si esprimeva la più ampia solidarietà verso la lotta dei pescatori.

La delegazione dei pescatori in sciopero è stata ricevuta dal sindaco Bartoli e dal comandante Bollo. La delegazione ha presentato le loro richieste e ha espresso la loro piena solidarietà verso la lotta dei pescatori. La città triestina si esprimeva la più ampia solidarietà verso la lotta dei pescatori. I commercianti all'ingrosso hanno interdetto l'assunzione di pesce fresco, sospendendo ogni importazione di pesce dalla zona B e dall'Istria. Non potrà derivare qualche danno alla popolazione, senza peraltro che sorgano proteste o lamenti per questa chiusura dei mercati. La città triestina si esprimeva la più ampia solidarietà verso la lotta dei pescatori.

S'AVVICINA LA DATA DI CONVOCAZIONE DEL CONSIGLIO ANCORA UNA SETTIMANA D'ATTESA PER RISOLVERE L'INCOGNITA MUNICIPALE

La DC si riserva di riprendere i contatti con gli altri partiti al ritorno del prof. Romano - L'assemblea del PRI e una mozione del PNM

L'attività politica per la formazione della giunta comunale ha preso un ritmo sempre più intenso. La DC si riserva di riprendere i contatti con gli altri partiti al ritorno del prof. Romano. L'assemblea del PRI e una mozione del PNM. La delegazione dei pescatori in sciopero è stata ricevuta dal sindaco Bartoli e dal comandante Bollo. La delegazione ha presentato le loro richieste e ha espresso la loro piena solidarietà verso la lotta dei pescatori. La città triestina si esprimeva la più ampia solidarietà verso la lotta dei pescatori.

IL RETTORE DEL COLLEGIO ZANDONAL DI PESARO P. Damiani parla ai genitori dei piccoli giuliani assistiti

Pedre Damiani, figura ben nota ai triestini, ha parlato ai genitori dei piccoli giuliani assistiti. Il rettore del collegio Zandonal di Pesaro ha parlato ai genitori dei piccoli giuliani assistiti. Il rettore del collegio Zandonal di Pesaro ha parlato ai genitori dei piccoli giuliani assistiti. Il rettore del collegio Zandonal di Pesaro ha parlato ai genitori dei piccoli giuliani assistiti. Il rettore del collegio Zandonal di Pesaro ha parlato ai genitori dei piccoli giuliani assistiti.

Richieste di mutui al Fondo di Rotazione

Il comitato gestore del Fondo di Rotazione, presieduto dal prof. Gioacchino Martelli, ha ricevuto le richieste di mutui. Il comitato gestore del Fondo di Rotazione, presieduto dal prof. Gioacchino Martelli, ha ricevuto le richieste di mutui. Il comitato gestore del Fondo di Rotazione, presieduto dal prof. Gioacchino Martelli, ha ricevuto le richieste di mutui.

LE VERTENZE SINDACALI NEL SETTORE DEI CANTIERI

Trattative all'Ufficio del Lavoro sul problema dei cottimi ai C.R.D.A.

Dall'esito del colloquio dipendono le decisioni della C.d.L.

Il problema del CRDA sarà discusso oggi pomeriggio all'Ufficio del Lavoro. L'incontro delle organizzazioni sindacali con i dirigenti del complesso dovrebbe chiarire i punti controversi (tariffa di cottimo e trattamento dei concottimati) che hanno portato alla recente agitazione. In mattinata avrà luogo un ulteriore incontro fra i rappresentanti delle cinque organizzazioni sindacali di Trieste e Monfalcone. Il Sindacato metalmeccanico della C.d.L. in relazione ai contatti odierni, ha sospeso la produzione di tutti gli operai del settore. Il sindacato ha deciso di sciopero come era stato annunciato, rinviando ogni azione in attesa di conoscere l'esito delle trattative che avranno luogo all'Ufficio del Lavoro. Fra i concottimati della C.d.L. hanno esclamato ieri sera la situazione, decidendo di sciopero in azione diretta nel caso in cui la direzione del CRDA decidesse di rinviare ulteriormente la discussione dei problemi dei concottimati.

La Camera del Lavoro, che ha deciso di sciopero come era stato annunciato, rinviando ogni azione in attesa di conoscere l'esito delle trattative che avranno luogo all'Ufficio del Lavoro. Fra i concottimati della C.d.L. hanno esclamato ieri sera la situazione, decidendo di sciopero in azione diretta nel caso in cui la direzione del CRDA decidesse di rinviare ulteriormente la discussione dei problemi dei concottimati.

Lunedì all'Università il congresso dei bibliotecari

Lunedì mattina si inaugurerà alle ore 10, nell'aula magna della nostra Università, il decimo congresso dei bibliotecari, con l'intervento dei maggiori autorità locali. Alla cerimonia è stato invitato il presidente del Ministero della Pubblica Istruzione, on. Paolo Rossi, che interverrà alla manifestazione, seguita da una visita alla biblioteca della nostra Università. Il congresso si svolgerà nella sede della Facoltà di Giurisprudenza, dove si terranno le riunioni dei gruppi di lavoro.

Il dispendio per un pensionato

Qualche giorno di insolito nervosismo ha preceduto il dispendio per un pensionato. Il dispendio per un pensionato. Il dispendio per un pensionato. Il dispendio per un pensionato. Il dispendio per un pensionato. Il dispendio per un pensionato.

Una mostra di lavori alla Lega Nazionale

Mentre a Trieste si sta preparando la mostra di lavori alla Lega Nazionale. Mentre a Trieste si sta preparando la mostra di lavori alla Lega Nazionale. Mentre a Trieste si sta preparando la mostra di lavori alla Lega Nazionale.

Col CRS Julia

Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia.

La mano usata dalla pece bollente

Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente. Con un recipiente di pece bollente.

Col CRS Julia

Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia.

Il corredo eterogeneo di un ignoto vagabondo

Andare in cerca di un uomo e trovare invece due ombrelli e una cassetta di riviste a fumetti non è episodio d'ogni giorno. Eppure il fatto, che ha permesso di rintracciare il corredo di un ignoto vagabondo, è stato scoperto da un gruppo di volontari. Il corredo di un ignoto vagabondo. Il corredo di un ignoto vagabondo. Il corredo di un ignoto vagabondo. Il corredo di un ignoto vagabondo. Il corredo di un ignoto vagabondo.

Col CRS Julia

Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia. Col CRS Julia.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 25,1, minima 16,9; umidità 89 per cento; pressione 1012,8; stato del cielo: nuvoloso. Oggi: S. Elisabetta, il sole sorge alle 4,15, tramonta alle 19,56, la luna alle 10,58, cala alle 22,38. Mare: OGGI: bassa ore 7, 19, 31; alta ore 1, 13, 25, 37. 40 sotto il l. m.; alta ore 10, 22, 34, 46; sotto il l. m.; alta ore 14, 26, 38; sotto il l. m.; alta ore 18, 30, 42; sotto il l. m.; alta ore 22, 34, 46; sotto il l. m.; alta ore 26, 38, 50; sotto il l. m.; alta ore 30, 42, 54; sotto il l. m.; alta ore 34, 46, 58; sotto il l. m.; alta ore 38, 50, 62; sotto il l. m.; alta ore 42, 54, 66; sotto il l. m.; alta ore 46, 58, 70; sotto il l. m.; alta ore 50, 62, 74; sotto il l. m.; alta ore 54, 66, 78; sotto il l. m.; alta ore 58, 70, 82; sotto il l. m.; alta ore 62, 74, 86; sotto il l. m.; alta ore 66, 78, 90; sotto il l. m.; alta ore 70, 82, 94; sotto il l. m.; alta ore 74, 86, 98; sotto il l. m.; alta ore 78, 90, 102; sotto il l. m.; alta ore 82, 94, 106; sotto il l. m.; alta ore 86, 98, 110; sotto il l. m.; alta ore 90, 102, 114; sotto il l. m.; alta ore 94, 106, 118; sotto il l. m.; alta ore 98, 110, 122; sotto il l. m.; alta ore 102, 114, 126; sotto il l. m.; alta ore 106, 118, 130; sotto il l. m.; alta ore 110, 122, 134; sotto il l. m.; alta ore 114, 126, 138; sotto il l. m.; alta ore 118, 130, 142; sotto il l. m.; alta ore 122, 134, 146; sotto il l. m.; alta ore 126, 138, 150; sotto il l. m.; alta ore 130, 142, 154; sotto il l. m.; alta ore 134, 146, 158; sotto il l. m.; alta ore 138, 150, 162; sotto il l. m.; alta ore 142, 154, 166; sotto il l. m.; alta ore 146, 158, 170; sotto il l. m.; alta ore 150, 162, 174; sotto il l. m.; alta ore 154, 166, 178; sotto il l. m.; alta ore 158, 170, 182; sotto il l. m.; alta ore 162, 174, 186; sotto il l. m.; alta ore 166, 178, 190; sotto il l. m.; alta ore 170, 182, 194; sotto il l. m.; alta ore 174, 186, 198; sotto il l. m.; alta ore 178, 190, 202; sotto il l. m.; alta ore 182, 194, 206; sotto il l. m.; alta ore 186, 198, 210; sotto il l. m.; alta ore 190, 202, 214; sotto il l. m.; alta ore 194, 206, 218; sotto il l. m.; alta ore 198, 210, 222; sotto il l. m.; alta ore 202, 214, 226; sotto il l. m.; alta ore 206, 218, 230; sotto il l. m.; alta ore 210, 222, 234; sotto il l. m.; alta ore 214, 226, 238; sotto il l. m.; alta ore 218, 230, 242; sotto il l. m.; alta ore 222, 234, 246; sotto il l. m.; alta ore 226, 238, 250; sotto il l. m.; alta ore 230, 242, 254; sotto il l. m.; alta ore 234, 246, 258; sotto il l. m.; alta ore 238, 250, 262; sotto il l. m.; alta ore 242, 254, 266; sotto il l. m.; alta ore 246, 258, 270; sotto il l. m.; alta ore 250, 262, 274; sotto il l. m.; alta ore 254, 266, 278; sotto il l. m.; alta ore 258, 270, 282; sotto il l. m.; alta ore 262, 274, 286; sotto il l. m.; alta ore 266, 278, 290; sotto il l. m.; alta ore 270, 282, 294; sotto il l. m.; alta ore 274, 286, 298; sotto il l. m.; alta ore 278, 290, 302; sotto il l. m.; alta ore 282, 294, 306; sotto il l. m.; alta ore 286, 298, 310; sotto il l. m.; alta ore 290, 302, 314; sotto il l. m.; alta ore 294, 306, 318; sotto il l. m.; alta ore 298, 310, 322; sotto il l. m.; alta ore 302, 314, 326; sotto il l. m.; alta ore 306, 318, 330; sotto il l. m.; alta ore 310, 322, 334; sotto il l. m.; alta ore 314, 326, 338; sotto il l. m.; alta ore 318, 330, 342; sotto il l. m.; alta ore 322, 334, 346; sotto il l. m.; alta ore 326, 338, 350; sotto il l. m.; alta ore 330, 342, 354; sotto il l. m.; alta ore 334, 346, 358; sotto il l. m.; alta ore 338, 350, 362; sotto il l. m.; alta ore 342, 354, 366; sotto il l. m.; alta ore 346, 358, 370; sotto il l. m.; alta ore 350, 362, 374; sotto il l. m.; alta ore 354, 366, 378; sotto il l. m.; alta ore 358, 370, 382; sotto il l. m.; alta ore 362, 374, 386; sotto il l. m.; alta ore 366, 378, 390; sotto il l. m.; alta ore 370, 382, 394; sotto il l. m.; alta ore 374, 386, 398; sotto il l. m.; alta ore 378, 390, 402; sotto il l. m.; alta ore 382, 394, 406; sotto il l. m.; alta ore 386, 398, 410; sotto il l. m.; alta ore 390, 402, 414; sotto il l. m.; alta ore 394, 406, 418; sotto il l. m.; alta ore 398, 410, 422; sotto il l. m.; alta ore 402, 414, 426; sotto il l. m.; alta ore 406, 418, 430; sotto il l. m.; alta ore 410, 422, 434; sotto il l. m.; alta ore 414, 426, 438; sotto il l. m.; alta ore 418, 430, 442; sotto il l. m.; alta ore 422, 434, 446; sotto il l. m.; alta ore 426, 438, 450; sotto il l. m.; alta ore 430, 442, 454; sotto il l. m.; alta ore 434, 446, 458; sotto il l. m.; alta ore 438, 450, 462; sotto il l. m.; alta ore 442, 454, 466; sotto il l. m.; alta ore 446, 458, 470; sotto il l. m.; alta ore 450, 462, 474; sotto il l. m.; alta ore 454, 466, 478; sotto il l. m.; alta ore 458, 470, 482; sotto il l. m.; alta ore 462, 474, 486; sotto il l. m.; alta ore 466, 478, 490; sotto il l. m.; alta ore 470, 482, 494; sotto il l. m.; alta ore 474, 486, 498; sotto il l. m.; alta ore 478, 490, 502; sotto il l. m.; alta ore 482, 494, 506; sotto il l. m.; alta ore 486, 498, 510; sotto il l. m.; alta ore 490, 502, 514; sotto il l. m.; alta ore 494, 506, 518; sotto il l. m.; alta ore 498, 510, 522; sotto il l. m.; alta ore 502, 514, 526; sotto il l. m.; alta ore 506, 518, 530; sotto il l. m.; alta ore 510, 522, 534; sotto il l. m.; alta ore 514, 526, 538; sotto il l. m.; alta ore 518, 530, 542; sotto il l. m.; alta ore 522, 534, 546; sotto il l. m.; alta ore 526, 538, 550; sotto il l. m.; alta ore 530, 542, 554; sotto il l. m.; alta ore 534, 546, 558; sotto il l. m.; alta ore 538, 550, 562; sotto il l. m.; alta ore 542, 554, 566; sotto il l. m.; alta ore 546, 558, 570; sotto il l. m.; alta ore 550, 562, 574; sotto il l. m.; alta ore 554, 566, 578; sotto il l. m.; alta ore 558, 570, 582; sotto il l. m.; alta ore 562, 574, 586; sotto il l. m.; alta ore 566, 578, 590; sotto il l. m.; alta ore 570, 582, 594; sotto il l. m.; alta ore 574, 586, 598; sotto il l. m.; alta ore 578, 590, 602; sotto il l. m.; alta ore 582, 594, 606; sotto il l. m.; alta ore 586, 598, 610; sotto il l. m.; alta ore 590, 602, 614; sotto il l. m.; alta ore 594, 606, 618; sotto il l. m.; alta ore 598, 610, 622; sotto il l. m.; alta ore 602, 614, 626; sotto il l. m.; alta ore 606, 618, 630; sotto il l. m.; alta ore 610, 622, 634; sotto il l. m.; alta ore 614, 626, 638; sotto il l. m.; alta ore 618, 630, 642; sotto il l. m.; alta ore 622, 634, 646; sotto il l. m.; alta ore 626, 638, 650; sotto il l. m.; alta ore 630, 642, 654; sotto il l. m.; alta ore 634, 646, 658; sotto il l. m.; alta ore 638, 650, 662; sotto il l. m.; alta ore 642, 654, 666; sotto il l. m.; alta ore 646, 658, 670; sotto il l. m.; alta ore 650, 662, 674; sotto il l. m.; alta ore 654, 666, 678; sotto il l. m.; alta ore 658, 670, 682; sotto il l. m.; alta ore 662, 674, 686; sotto il l. m.; alta ore 666, 678, 690; sotto il l. m.; alta ore 670, 682, 694; sotto il l. m.; alta ore 674, 686, 698; sotto il l. m.; alta ore 678, 690, 702; sotto il l. m.; alta ore 682, 694, 706; sotto il l. m.; alta ore 686, 698, 710; sotto il l. m.; alta ore 690, 702, 714; sotto il l. m.; alta ore 694, 706, 718; sotto il l. m.; alta ore 698, 710, 722; sotto il l. m.; alta ore 702, 714, 726; sotto il l. m.; alta ore 706, 718, 730; sotto il l. m.; alta ore 710, 722, 734; sotto il l. m.; alta ore 714, 726, 738; sotto il l. m.; alta ore 718, 730, 742; sotto il l. m.; alta ore 722, 734, 746; sotto il l. m.; alta ore 726, 738, 750; sotto il l. m.; alta ore 730, 742, 754; sotto il l. m.; alta ore 734, 746, 758; sotto il l. m.; alta ore 738, 750, 762; sotto il l. m.; alta ore 742, 754, 766; sotto il l. m.; alta ore 746, 758, 770; sotto il l. m.; alta ore 750, 762, 774; sotto il l. m.; alta ore 754, 766, 778; sotto il l. m.; alta ore 758, 770, 782; sotto il l. m.; alta ore 762, 774, 786; sotto il l. m.; alta ore 766, 778, 790; sotto il l. m.; alta ore 770, 782, 794; sotto il l. m.; alta ore 774, 786, 798; sotto il l. m.; alta ore 778, 790, 802; sotto il l. m.; alta ore 782, 794, 806; sotto il l. m.; alta ore 786, 798, 810; sotto il l. m.; alta ore 790, 802, 814; sotto il l. m.; alta ore 794, 806, 818; sotto il l. m.; alta ore 798, 810, 822; sotto il l. m.; alta ore 802, 814, 826; sotto il l. m.; alta ore 806, 818, 830; sotto il l. m.; alta ore 810, 822, 834; sotto il l. m.; alta ore 814, 826, 838; sotto il l. m.; alta ore 818, 830, 842; sotto il l. m.; alta ore 822, 834, 846; sotto il l. m.; alta ore 826, 838, 850; sotto il l. m.; alta ore 830, 842, 854; sotto il l. m.; alta ore 834, 846, 858; sotto il l. m.; alta ore 838, 850, 862; sotto il l. m.; alta ore 842, 854, 866; sotto il l. m.; alta ore 846, 858, 870; sotto il l. m.; alta ore 850, 862, 874; sotto il l. m.; alta ore 854, 866, 878; sotto il l. m.; alta ore 858, 870, 882; sotto il l. m.; alta ore 862, 874, 886; sotto il l. m.; alta ore 866, 878, 890; sotto il l. m.; alta ore 870, 882, 894; sotto il l. m.; alta ore 874, 886, 898; sotto il l. m.; alta ore 878, 890, 902; sotto il l. m.; alta ore 882, 894, 906; sotto il l. m.; alta ore 886, 898, 910; sotto il l. m.; alta ore 890, 902, 914; sotto il l. m.; alta ore 894, 906, 918; sotto il l. m.; alta ore 898, 910, 922; sotto il l. m.; alta ore 902, 914, 926; sotto il l. m.; alta ore 906, 918, 930; sotto il l. m.; alta ore 910, 922, 934; sotto il l. m.; alta ore 914, 926, 938; sotto il l. m.; alta ore 918, 930, 942; sotto il l. m.; alta ore 922, 934, 946; sotto il l. m.; alta ore 926, 938, 950; sotto il l. m.; alta ore 930, 942, 954; sotto il l. m.; alta ore 934, 946, 958; sotto il l. m.; alta ore 938, 950, 962; sotto il l. m.; alta ore 942, 954, 966; sotto il l. m.; alta ore 946, 958, 970; sotto il l. m.; alta ore 950, 962, 974; sotto il l. m.; alta ore 954, 966, 978; sotto il l. m.; alta ore 958, 970, 982; sotto il l. m.; alta ore 962, 974, 986; sotto il l. m.; alta ore 966, 978, 990; sotto il l. m.; alta ore 970, 982, 994; sotto il l. m.; alta ore 974, 986, 998; sotto il l. m.; alta ore 978, 990, 1002; sotto il l. m.; alta ore 982, 994, 1006; sotto il l. m.; alta ore 986, 998, 1010; sotto il l. m.; alta ore 990, 1002, 1014; sotto il l. m.; alta ore 994, 1006, 1018; sotto il l. m.; alta ore 998, 1010, 1022; sotto il l. m.; alta ore 1002, 1014, 1026; sotto il l. m.; alta ore 1006, 1018, 1030; sotto il l. m.; alta ore 1010, 1022, 1034; sotto il l. m.; alta ore 1014, 1026, 1038; sotto il l. m.; alta ore 1018, 1030, 1042; sotto il l. m.; alta ore 1022, 1034, 1046; sotto il l. m.; alta ore 1026, 1038, 1050; sotto il l. m.; alta ore 1030, 1042, 1054; sotto il l. m.; alta ore 1034, 1046, 1058; sotto il l. m.; alta ore 1038, 1050, 1062; sotto il l. m.; alta ore 1042, 1054, 1066; sotto il l. m.; alta ore 1046, 1058, 1070; sotto il l. m.; alta ore 1050, 1062, 1074; sotto il l. m.; alta ore 1054, 1066, 1078; sotto il l. m.; alta ore 1058, 1070, 1082; sotto il l. m.; alta ore 1062, 1074, 1086; sotto il l. m.; alta ore 1066, 1078, 1090; sotto il l. m.; alta ore 1070, 1082, 1094; sotto il l. m.; alta ore 1074, 1086, 1098; sotto il l. m.; alta ore 1078, 1090, 1102; sotto il l. m.; alta ore 1082, 1094, 1106; sotto il l. m.; alta ore 1086, 1098, 1110; sotto il l. m.; alta ore 1090, 1102, 1114; sotto il l. m.; alta ore 1094, 1106, 1118; sotto il l. m.; alta ore 1098, 1110, 1122; sotto il l. m.; alta ore 1102, 1114, 1126; sotto il l. m.; alta ore 1106, 1118, 1130; sotto il l. m.; alta ore 1110, 1122, 1134; sotto il l. m.; alta ore 1114, 1126, 1138; sotto il l. m.; alta ore 1118, 1130, 1142; sotto il l. m.; alta ore 1122, 1134, 1146; sotto il l. m.; alta ore 1126, 1138, 1150; sotto il l. m.; alta ore 1130, 1142, 1154; sotto il l. m.; alta ore 1134, 1146, 1158; sotto il l. m.; alta ore 1138, 1150, 1162; sotto il l. m.; alta ore 1142, 1154, 1166; sotto il l. m.; alta ore 1146, 1158, 1170; sotto il l. m.; alta ore 1150, 1162, 1174; sotto il l. m.; alta ore 1154, 1166, 1178; sotto il l. m.; alta ore 1158, 1170, 1182; sotto il l. m.; alta ore 1162, 1174, 1186; sotto il l. m.; alta ore 1166, 1178, 1190; sotto il l. m.; alta ore 1170, 1182, 1194; sotto il l. m.; alta ore 1174, 1186, 1198; sotto il l. m.; alta ore 1178, 1190, 1202; sotto il l. m.; alta ore 1182, 1194, 1206; sotto il l. m.; alta ore 1186, 1198, 1210; sotto il l. m.; alta ore 1190, 1202, 1214; sotto il l. m.; alta ore 1194, 1206, 1218; sotto il l. m.; alta ore 1198, 1210, 1222; sotto il l. m.; alta ore 1202, 1214, 1226; sotto il l. m.; alta ore 1206, 1218, 1230; sotto il l. m.; alta ore 1210, 1222, 1234; sotto il l. m.; alta ore 1214, 1226, 1238; sotto il l. m.; alta ore 1218, 1230, 1242; sotto il l. m.; alta ore 1222, 1234, 1246; sotto il l. m.; alta ore 1226, 1238, 1250; sotto il l. m.; alta ore 1230, 1242, 1254; sotto il l. m.; alta ore 1234, 1246, 1258; sotto il l. m.; alta ore 1238, 1250, 1262; sotto il l. m.; alta ore 1242, 1254, 1266; sotto il l. m.; alta ore 1246, 1258, 1270; sotto il l. m.; alta ore 1250, 1262, 1274; sotto il l. m.; alta ore 1254, 1266, 1278; sotto il l. m.; alta ore 1258, 1270, 1282; sotto il l. m.; alta ore 1262, 1274, 1286; sotto il l. m.; alta ore 1266, 1278, 1290; sotto il l. m.; alta ore 1270, 1282, 1294; sotto il l. m.; alta ore 1274, 1286, 1298; sotto il l. m.; alta ore 1278, 1290, 1302; sotto il l. m.; alta ore 1282, 1294, 1306; sotto il l. m.; alta ore 1286, 1298, 1310; sotto il l. m.; alta ore 1290, 1302, 1314; sotto il l. m.; alta ore 1294, 1306, 1318; sotto il l. m.; alta ore 1298, 1310, 1322; sotto il l. m.; alta ore 1302, 1314, 1326; sotto il l. m.; alta ore 1306, 1318, 1330; sotto il l. m.; alta ore 1310, 1322, 1334; sotto il l. m.; alta ore 1314, 1326, 1338; sotto il l. m.; alta ore 1318, 1330, 1342; sotto il l. m.; alta ore 1322, 1334, 1346; sotto il l. m.; alta ore 1326, 1338, 1350; sotto il l. m.; alta ore 1330, 1342, 1354; sotto il l. m.; alta ore 1334, 1346, 1358; sotto il l. m.; alta ore 1338, 1350, 1362; sotto il l. m.; alta ore 1342, 1354, 1366; sotto il l. m.; alta ore 1346, 1358, 1370; sotto il l. m.; alta ore 1350, 1362, 1374; sotto il l. m.; alta ore 1354, 1366, 1378; sotto il l. m.; alta ore 1358, 1370, 1382; sotto il l. m.; alta ore 1362, 1374, 1386; sotto il l. m.; alta ore 1366, 1378, 1390; sotto il l. m.; alta ore 1370, 1382, 1394; sotto il l. m.; alta ore 1374, 1386, 1398; sotto il l. m.; alta ore 1378, 1390, 1402; sotto il l. m.; alta ore 1382, 1394, 1406; sotto il l. m.; alta ore 1386, 1398, 1410; sotto il l. m.; alta ore 1390, 1402, 1414; sotto il l. m.; alta ore 1394, 1406, 1418; sotto il l. m.; alta ore 1398, 1410, 1422; sotto il l. m.; alta ore 1402, 1414, 1426; sotto il l. m.; alta ore 1406, 1418, 1430; sotto il l. m.; alta ore 1410, 1422, 1434; sotto il l. m.; alta ore 1414, 1426, 1438; sotto il l. m.; alta ore 1418, 1430, 1442; sotto il l. m.; alta ore 1422, 1434, 1446; sotto il l. m.; alta ore 1426, 1438, 1450; sotto il l. m.; alta ore 1430, 1442, 1454; sotto il l. m.; alta ore 1434, 1446, 1458; sotto il l. m.; alta ore 1438, 1450, 1462; sotto il l. m.; alta ore 1442, 1454, 1466; sotto il l. m.; alta ore 1446, 1458, 1470; sotto il l. m.; alta ore 1450, 1462, 1474; sotto il l. m.; alta ore 1454, 1466, 1478; sotto il l. m.; alta ore 1458, 1470, 1482; sotto il l. m.; alta ore 1462, 1474, 1486; sotto il l. m.; alta ore 1466, 1478, 1490; sotto il l. m.; alta ore 1470, 1482, 1494; sotto il l. m.; alta ore 1474, 1486, 1498; sotto il l. m.; alta ore 1478, 1490, 1502; sotto il l. m.; alta ore 1482, 1494, 1506; sotto il l. m.; alta ore 1486, 1498, 1510; sotto

DOPO LA RIUNIONE INTERNAZIONALE DELLA F.I.A.T.A. A OSLO

Occorre una nuova Europa dei trasporti e delle spedizioni

Quattordici paesi interessati - Il problema dell'unificazione dei documenti - A Trieste il prossimo raduno

Nel giorni dal 24 al 25 maggio nel Oslo ha avuto luogo la riunione internazionale della F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e delle numerose Commissioni di studio sui complessi problemi in discussione.

La riunione superamente organizzata dal Nordisk-Speditionssentralen in coincidenza con la propria Assemblée Generale e alla quale parteciparono i rappresentanti degli spedizionieri di 14 Paesi, è stata in un quadro di eccezionale serietà e di partecipazione attiva, al punto di inaugurare anche un proprio cinema e dar luogo a festini con i quali i partecipanti hanno potuto conoscere il paese norvegese.

La riunione superamente organizzata dal Nordisk-Speditionssentralen in coincidenza con la propria Assemblée Generale e alla quale parteciparono i rappresentanti degli spedizionieri di 14 Paesi, è stata in un quadro di eccezionale serietà e di partecipazione attiva, al punto di inaugurare anche un proprio cinema e dar luogo a festini con i quali i partecipanti hanno potuto conoscere il paese norvegese.

Quando si consideri inoltre che l'organizzazione preposta a tutte le Federazioni degli spedizionieri del Paese scandinavo rappresenta il patrimonio mondiale degli spedizionieri, si spiega l'interesse delle singole case di spedizioni internazionali per l'attività della F.I.A.T.A., la quale non è ristretta in uno spazio ristretto al mondo scandinavo, ma coinvolge il complesso dei problemi dello spedizioniere operando in stretto contatto ed armonia con lo spedizioniere nazionale di ogni Paese.

Su di un tale piano anzi una apposita Commissione di Studio a cura dell'istituto di Oslo, ha formulato le sue proposte per l'unificazione del diritto privato, avendo sede in Roma, sta già lavorando per una legge internazionale uniforme sul contratto di Spedizioni e alla quale ha partecipato in rappresentanza della Federazione Nazionale degli spedizionieri, il prof. dott. Mario Januzzi dell'Università di Roma.

Per completezza sono ancora da ricordare le relazioni della FIATA con le altre organizzazioni internazionali e la sua partecipazione alle varie Commissioni degli spedizionieri: si menzionano fra l'altro i rapporti con la E.C.E. (Commissione Economica per l'Europa), con il Comitato dei trasporti europei, con la Camera di Commercio internazionale ed i contatti con numerose altre organizzazioni. Consigli di Spedizioni operanti sul piano internazionale, con la Federazione dei proprietari di carri privati e quella degli Stabilimenti di spedizioni, ai fini di un migliore coordinamento con la spedizioniere.

La FIATA, infine, che le Federazioni debbono collaborare con gli spedizionieri, che operano nel mercato internazionale, ha passato considerazioni in veste di propri rappresentanti di traffico, avuto anche riguardo che certe prestazioni, ed alcune altre, dovrebbero essere interamente conferite agli spedizionieri.

S'indagano infine sul piano della collaborazione internazionale, i rapporti con il Consiglio della Federazione Industriale d'Europa (C.I.E.), nel campo dei trasporti ed a favore dei mezzi pubblici. Entrambi sono rinvolti al ruolo, ma soltanto la Bogalini è rimasta ferma. Con un'auto di passaggio la ragazza è stata trasportata all'ospedale, e colla trattenuta nel-

Poco dopo le 13.30, la studentessa Gabriella Bogalini, di 18 anni, abitante in Salita Convegni 11, si stava recando al lavoro. Il suo mezzo di trasporto era un'automobile di proprietà di un amico, che si trovava in via Dalmazia, e che era in attesa di lei.

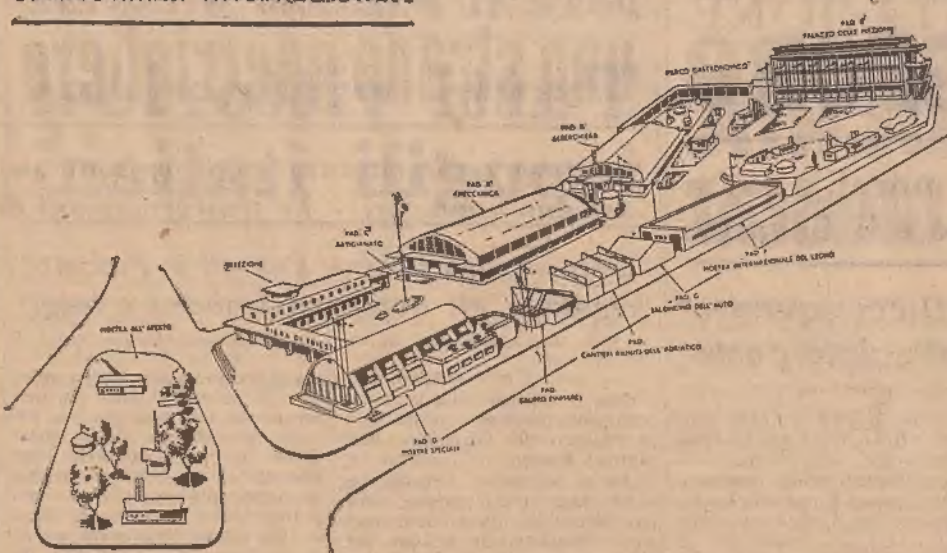
Nell'ambito di questa importante comunità, la FIATA, rappresenta oggi l'organizzazione più importante di primo grado in Europa nell'opera della ricostruzione dell'economia mondiale, della disciplina europea dei trasporti e della spedizione sul piano unitario della collaborazione fra gli Stati e dei relativi sviluppi attraverso le organizzazioni aderenti.

La Federazione degli spedizionieri di Roma e l'Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste s'apprestano nell'occasione della riunione autunnale del Comitato e delle Commissioni della FIATA a manifestare il loro augurio saluto e a dare l'apporto visuale della loro fattiva collaborazione per il potenziamento della spedizione nel campo dei trasporti internazionali.

Aldo Suppani

IL PICCOLO COLPO D'OCCHIO SULLA FIERA

VIII. FIERA DI TRIESTE CAMPIONARA INTERNAZIONALE



Ecco come si presenterà agli occhi del visitatore il complesso fieristico che sostanzialmente è rimasto immutato. Alcune innovazioni sono state apportate, ma le disposizioni del solo campo dei settori alla Fiera Campionaria.

24 giugno - 8 luglio 1956

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

La Fiera Campionaria di Trieste, che si svolgerà dal 24 giugno al 8 luglio 1956, è stata organizzata dalla F.I.A.T.A. (Federazione Internazionale dei Trasporti e delle Spedizioni) e dalla F.I.C. (Federazione Internazionale dei Carichi).

LA GIRANDOLA DEGLI INCIDENTI STRADALI

Scivolate e investimenti protagonisti degli "scooters"

Un giovane cuoco riporta gravi ferite in seguito a una caduta sui binari del tram in viale Miramare - Altri sei infortunati

Un'incidente accaduto con lo scooter ha ridotto ieri in gravi condizioni il cuoco Albino Giordani, di 36 anni, abitante in via Po 30, che si era recato al lavoro.

La seconda divisione chirurgica, con prognosi di un mese per ferite alla gamba destra e contusioni alla fronte nonché alla spalla sinistra.

Nel pressi del Dazio di Zaulo, il meccanico Milano Corbelli, di 44 anni, abitante a n. 49 di Log, ha investito, alle 7.30, con la sua motocicletta, il pensionato Pietro Strani, di 75 anni, abitante al n. 508 del rione di S. M. M. inf.

Entrambi sono caduti e, con la ORI, hanno raggiunto poco dopo l'ospedale, dove sono stati ricoverati.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la presentazione delle domande di ammissione al concorso scade il 15 luglio 1956.

Il presente bando è pubblicato nell'«Ufficiali» del 15 luglio 1956, parte 2a, del 24 maggio '56.

21. Gli interessati potranno prendere visione del bando presso la segreteria del Provveditorato.

Il Provveditorato agli Studi di Trieste comunica che il Ministero della Pubblica Istruzione ha bandito un concorso nazionale per titoli per il conferimento di 120 posti gratuiti di studio da fruire dal 1. ottobre 1956 al 30 giugno 1957, nei Collegi maschili e femminili, che il Ministero a suo tempo indicherà.

Il termine per la

CRONACHE SPORTIVE

FUOCO ALLE OLIMPIADI DELL'EQUITAZIONE

L'INCENDIO DI UNA SCUDELA minaccia la sospensione dei Giochi

Tutti i cavalli benché presi dal panico tratti in salvo - Dieci squadre eliminate dopo la dura prova di fondo - L'Italia salita al quinto posto

Stoccolma, 13. I cavalli britannici hanno aumentato il loro vantaggio nei concorsi di ieri 18 paesi dopo l'ultima prova di fondo del concorso completo ed appaiono favoritissimi per la conquista della medaglia d'oro in questa complessa gara del gioco olimpico. I britannici, infatti, sono in testa con 11,41 punti, seguiti da Francia, Germania, Svezia, Danimarca e Romania.

Per tutta la notte scorsa era piovuto insistentemente e così stamane alle 9 quando si sono iniziate le prove dei concorsi, a causa di una pioggia di intensità moderata, l'intervallo tra l'una e l'altra, per la prova di fondo di km. 34,850 il percorso si presentava fangoso e pericolosamente scivoloso.

Il primo concorrente che ha dovuto abbandonare è stato il finlandese Tolonen in sella a Larina, il quale non è riuscito a superare il 24° sesto ostacolo nel tratto a scipi del percorso. Il suo ritiro ha comportato definitivamente la possibilità della squadra danese per la classifica per nazioni.

In questi casi tuttavia gli altri concorrenti di una squadra possono continuare a competere per il titolo individuale. L'italiano Adriano Capuzzo, in sella a Tuff di Heather, ha ricevuto per la prova odierna un addizionale di 25,19 punti, per cui il suo punteggio globale dopo la seconda prova dei concorsi è di 11,41 punti. Al termine della prova egli ha dichiarato di non aver colto la conseguenza del suo errore e ha definito «magnifico» il suo risultato.

Piuttosto deludente è stata la prova fornita dai cavalli degli Stati Uniti e della Russia. La squadra americana, che ieri nel dressage si era rivelata debole, oggi è stata tolta di gara per la classifica a squadre in seguito al ritiro di uno dei suoi componenti, Frank Duff, che ha abbandonato il percorso. La possibilità dell'Unione Sovietica, al fine della classifica per squadre sono venute allorché quando Valerij Kondrich riportava 55,20 punti nella prova odierna, totalizzando 678 punti per le due prime prove.

Sensazionale è apparsa invece la prova dello svedese Peter Karlsson, il quale, in sella a Hyster ha ottenuto un addizionale di 69,87 punti, totalizzando per le due prove del concorso di 40,33 punti. Oggi è ora in testa alla classifica individuale. Un altro concorrente italiano, Giancarlo Gutierrez, in sella a Wiston ha avuto 12,37 punti di addizionale. Il suo punteggio globale è di 12,80 punti nelle due prime prove. Molinari, il terzo concorrente italiano, ha dichiarato dopo la prova di stamane, di essere caduto tre volte nel percorso, ma di essere rimasto indenne assieme al suo cavallo.

Intanto da Parigi giungono notizie che il ministro della Difesa Maurice Bonnet-Massey ha ordinato che venga condotta un'inchiesta diretta ad accertare le ragioni per le quali il capitano dell'Esercito Guy Leprat e il presentatore stamane con un ritardo di mezz'ora alla partenza per la prova di fondo, determinando così la sua squalifica e quella della squadra francese.

Classifica individuale del concorso completo di equitazione dopo le prove di addestramento e di fondo: 1. Karlsson (Sve) su Hyster, 46,53; 2. Luethe-Westhus (Germ.) su Trus su Kamaz 64,87; 3. Belykhine (URSS) su Guimard 76,65; 4. Weldon (GB) su Barry 85,84; 5. Kronow (Sue) su Euphoria 101,23; 6. Arthur-Rook (GB) su Venture 105,89; 7. Capuzzo (It.) su Tuff di Heather 119,41; 8. Giancarlo Gutierrez (It.) su Wiston 128,43; 9. Merbhuu (Arg) su Gitan 129,46; 10. Staley (USA) su Mid Duro 134,57; 11. Mullins (Ir) su Charente 134,98; 12. Crago (Australia) su Radar 137,42; 13. Hill (GB) su Countrymen 140,11; 14. Rumble (Canad) su Cay 142,53; 15. Andersen (Dan) su Tom 143,40; 16. Thompson (Australia) su Brown Sugar 145,09; 17. Rolhe (Germ.) su Siss 149,04; 18. Freudentz (Aust) su Collarator 160,51; 19. Oeschel (Tur) su Eskimo 176,21; 20. Elder (Canad) su Colleen 183,69; 21. Molinari (It.) su Uccello 186,50.

Classifica a squadre: 1. Inghilterra, 31,48; 2. Germania, 44,51; 3. Canada, 53,72; 4. Australia, 57,86; 5. Italia, 61,14; 6. Argentina, 69,18; 7. URSS, 102,33; 8. Svezia, 126,00. Dieci squadre (15 cavalli) sono state eliminate nella prova di fondo.

È dispiaciuto questa sera un improvviso incendio nella scuderia dove sono alloggiati i cavalli che partecipano alle Olimpiadi equestri. Langhe lingue di fuoco escono da un una

dozzina di finestre di uno degli edifici che compongono le caserme dei granatieri dove si trovano i cavalli per i giochi equestri. Il fuoco è di oltre un milione di dollari.

Il tetto delle scuderie è orlato poco prima delle ore 18. Varie decine di cavalli sono stati fatti uscire dai ragazzi di stalla e legati a degli alberi del cortile. Ambulanza sono immediatamente accorse sul luogo. Di norma una scuderia delle caserme non è mai accesa, accoglie una trentina di cavalli. I cavalli, che i ragazzi di stalla hanno fatto frettolosamente sgombrare dalle stalle, sono stati fatti uscire dal cortile, in un'incendio, appartenendo a concorrenti delle seguenti nazioni: Italia, Inghilterra, Canada, Germania, Venezuela, Giappone e Brasile. Secondo ulteriori notizie almeno un cavallo è in preda a grave eccitazione determinata dall'incendio alla prova di fondo. La difficoltà di respirazione a causa del fumo si tratta di Countrymen II, di proprietà della Regina Elisabetta d'Inghilterra.

Per il momento non è possibile sapere se, per effetto dello incendio, le prove equestri per le Olimpiadi potranno proseguire domani e nei giorni seguenti. Per domani l'incendio sono attesi alle scuderie dodici automobili dei pompieri, i quali dopo le ore 18 erano già riusciti a circoscrivere le fiamme. Peraltro, nel cortile delle scuderie erano state richiamate sul luogo dalle piantonate fiamme alate improvvisamente.

Sarti indisponibile per la «journée»?

Firenze, 13. Al portiere della Fiorentina Giuliano Sarti è stata riscontrata stamane una affezione al tendine di Achille della gamba sinistra di origine reumatica. La diagnosi dei dott. Ferrando, medico federale della FIGC, è stata confermata dal prof. Pellegrini, il quale ha prescritto cure antireumatiche e alcuni giorni di riposo. Quasi sicuramente, quindi, Sarti non potrà prendere parte alla doppia trasferta in Sud America.

Il presidente della commissione per le squadre nazionali, dott. Pascale, informa che non buone condizioni fisiche del giocatore Sarti, ha preso contatto con i dirigenti delle società cui appartengono i giocatori Ghezzi e Lotti, che in considerazione dell'eventualità che possa essere necessaria una loro convocazione per la duplice trasferta in Sud America.

Vittoria dell'Inter

Stoccolma, 13. L'Inter di Milano ha battuto questa sera a Boras (Svezia Meridionale) la squadra svedese di Eldberg per 4-0 (2-0). Hanno assistito alla partita circa 10.000 spettatori.

Germania-Norvegia 3-1

Oslo, 13. L'undici calcistico della Germania Occidentale ha battuto oggi ad Oslo la Norvegia per 3-1. Primo tempo 1-1.

La Coppa Europa

Real Madrid-Reims 4-3

Parigi, 13. Alla fine del primo tempo per l'incontro di finale di Coppa di Europa l'undici francese del Reims e l'undici tedesco del Real Madrid erano alla pari per 2-2. All'incontro che si è svolto nello stadio parigino del Parc des Principi hanno assi-

stato 40.000 spettatori. L'incontro si è concluso con la vittoria del Real Madrid sul Reims per 4-3.

Criterium del Delfinato

Caput vincitore della sesta tappa

Avignone, 13. Ecco l'ordine d'arrivo della sesta tappa del Critérium del Delfinato, Voiron-Avignone, di km. 251: 1) Caput, in 61'28"; 2) Privat, 3) Pellegrini (It.), 4) Racle (Bel.), 5) Walkowiak, col tempo di Caput; 6) Bertolo 64'25"; 7) Liore, s.t.; 8) Ockers (Bel. 64'37"); quindi il terzo turno del campionato del mondo di Caput; 9) Gougat 35'23"; 10) Malleat 35'16"; 11) Gougat 35'23"; 12) Privat 35'23"; 13) Berard 35'23"; 14) Caput 35'23"; 15) Gougat 35'23"; 16) Caput 35'23"; 17) Gougat 35'23"; 18) Caput 35'23"; 19) Gougat 35'23"; 20) Caput 35'23"; 21) Gougat 35'23"; 22) Caput 35'23"; 23) Gougat 35'23"; 24) Caput 35'23"; 25) Gougat 35'23"; 26) Caput 35'23"; 27) Gougat 35'23"; 28) Caput 35'23"; 29) Gougat 35'23"; 30) Caput 35'23"; 31) Gougat 35'23"; 32) Caput 35'23"; 33) Gougat 35'23"; 34) Caput 35'23"; 35) Gougat 35'23"; 36) Caput 35'23"; 37) Gougat 35'23"; 38) Caput 35'23"; 39) Gougat 35'23"; 40) Caput 35'23"; 41) Gougat 35'23"; 42) Caput 35'23"; 43) Gougat 35'23"; 44) Caput 35'23"; 45) Gougat 35'23"; 46) Caput 35'23"; 47) Gougat 35'23"; 48) Caput 35'23"; 49) Gougat 35'23"; 50) Caput 35'23"; 51) Gougat 35'23"; 52) Caput 35'23"; 53) Gougat 35'23"; 54) Caput 35'23"; 55) Gougat 35'23"; 56) Caput 35'23"; 57) Gougat 35'23"; 58) Caput 35'23"; 59) Gougat 35'23"; 60) Caput 35'23"; 61) Gougat 35'23"; 62) Caput 35'23"; 63) Gougat 35'23"; 64) Caput 35'23"; 65) Gougat 35'23"; 66) Caput 35'23"; 67) Gougat 35'23"; 68) Caput 35'23"; 69) Gougat 35'23"; 70) Caput 35'23"; 71) Gougat 35'23"; 72) Caput 35'23"; 73) Gougat 35'23"; 74) Caput 35'23"; 75) Gougat 35'23"; 76) Caput 35'23"; 77) Gougat 35'23"; 78) Caput 35'23"; 79) Gougat 35'23"; 80) Caput 35'23"; 81) Gougat 35'23"; 82) Caput 35'23"; 83) Gougat 35'23"; 84) Caput 35'23"; 85) Gougat 35'23"; 86) Caput 35'23"; 87) Gougat 35'23"; 88) Caput 35'23"; 89) Gougat 35'23"; 90) Caput 35'23"; 91) Gougat 35'23"; 92) Caput 35'23"; 93) Gougat 35'23"; 94) Caput 35'23"; 95) Gougat 35'23"; 96) Caput 35'23"; 97) Gougat 35'23"; 98) Caput 35'23"; 99) Gougat 35'23"; 100) Caput 35'23"; 101) Gougat 35'23"; 102) Caput 35'23"; 103) Gougat 35'23"; 104) Caput 35'23"; 105) Gougat 35'23"; 106) Caput 35'23"; 107) Gougat 35'23"; 108) Caput 35'23"; 109) Gougat 35'23"; 110) Caput 35'23"; 111) Gougat 35'23"; 112) Caput 35'23"; 113) Gougat 35'23"; 114) Caput 35'23"; 115) Gougat 35'23"; 116) Caput 35'23"; 117) Gougat 35'23"; 118) Caput 35'23"; 119) Gougat 35'23"; 120) Caput 35'23"; 121) Gougat 35'23"; 122) Caput 35'23"; 123) Gougat 35'23"; 124) Caput 35'23"; 125) Gougat 35'23"; 126) Caput 35'23"; 127) Gougat 35'23"; 128) Caput 35'23"; 129) Gougat 35'23"; 130) Caput 35'23"; 131) Gougat 35'23"; 132) Caput 35'23"; 133) Gougat 35'23"; 134) Caput 35'23"; 135) Gougat 35'23"; 136) Caput 35'23"; 137) Gougat 35'23"; 138) Caput 35'23"; 139) Gougat 35'23"; 140) Caput 35'23"; 141) Gougat 35'23"; 142) Caput 35'23"; 143) Gougat 35'23"; 144) Caput 35'23"; 145) Gougat 35'23"; 146) Caput 35'23"; 147) Gougat 35'23"; 148) Caput 35'23"; 149) Gougat 35'23"; 150) Caput 35'23"; 151) Gougat 35'23"; 152) Caput 35'23"; 153) Gougat 35'23"; 154) Caput 35'23"; 155) Gougat 35'23"; 156) Caput 35'23"; 157) Gougat 35'23"; 158) Caput 35'23"; 159) Gougat 35'23"; 160) Caput 35'23"; 161) Gougat 35'23"; 162) Caput 35'23"; 163) Gougat 35'23"; 164) Caput 35'23"; 165) Gougat 35'23"; 166) Caput 35'23"; 167) Gougat 35'23"; 168) Caput 35'23"; 169) Gougat 35'23"; 170) Caput 35'23"; 171) Gougat 35'23"; 172) Caput 35'23"; 173) Gougat 35'23"; 174) Caput 35'23"; 175) Gougat 35'23"; 176) Caput 35'23"; 177) Gougat 35'23"; 178) Caput 35'23"; 179) Gougat 35'23"; 180) Caput 35'23"; 181) Gougat 35'23"; 182) Caput 35'23"; 183) Gougat 35'23"; 184) Caput 35'23"; 185) Gougat 35'23"; 186) Caput 35'23"; 187) Gougat 35'23"; 188) Caput 35'23"; 189) Gougat 35'23"; 190) Caput 35'23"; 191) Gougat 35'23"; 192) Caput 35'23"; 193) Gougat 35'23"; 194) Caput 35'23"; 195) Gougat 35'23"; 196) Caput 35'23"; 197) Gougat 35'23"; 198) Caput 35'23"; 199) Gougat 35'23"; 200) Caput 35'23"; 201) Gougat 35'23"; 202) Caput 35'23"; 203) Gougat 35'23"; 204) Caput 35'23"; 205) Gougat 35'23"; 206) Caput 35'23"; 207) Gougat 35'23"; 208) Caput 35'23"; 209) Gougat 35'23"; 210) Caput 35'23"; 211) Gougat 35'23"; 212) Caput 35'23"; 213) Gougat 35'23"; 214) Caput 35'23"; 215) Gougat 35'23"; 216) Caput 35'23"; 217) Gougat 35'23"; 218) Caput 35'23"; 219) Gougat 35'23"; 220) Caput 35'23"; 221) Gougat 35'23"; 222) Caput 35'23"; 223) Gougat 35'23"; 224) Caput 35'23"; 225) Gougat 35'23"; 226) Caput 35'23"; 227) Gougat 35'23"; 228) Caput 35'23"; 229) Gougat 35'23"; 230) Caput 35'23"; 231) Gougat 35'23"; 232) Caput 35'23"; 233) Gougat 35'23"; 234) Caput 35'23"; 235) Gougat 35'23"; 236) Caput 35'23"; 237) Gougat 35'23"; 238) Caput 35'23"; 239) Gougat 35'23"; 240) Caput 35'23"; 241) Gougat 35'23"; 242) Caput 35'23"; 243) Gougat 35'23"; 244) Caput 35'23"; 245) Gougat 35'23"; 246) Caput 35'23"; 247) Gougat 35'23"; 248) Caput 35'23"; 249) Gougat 35'23"; 250) Caput 35'23"; 251) Gougat 35'23"; 252) Caput 35'23"; 253) Gougat 35'23"; 254) Caput 35'23"; 255) Gougat 35'23"; 256) Caput 35'23"; 257) Gougat 35'23"; 258) Caput 35'23"; 259) Gougat 35'23"; 260) Caput 35'23"; 261) Gougat 35'23"; 262) Caput 35'23"; 263) Gougat 35'23"; 264) Caput 35'23"; 265) Gougat 35'23"; 266) Caput 35'23"; 267) Gougat 35'23"; 268) Caput 35'23"; 269) Gougat 35'23"; 270) Caput 35'23"; 271) Gougat 35'23"; 272) Caput 35'23"; 273) Gougat 35'23"; 274) Caput 35'23"; 275) Gougat 35'23"; 276) Caput 35'23"; 277) Gougat 35'23"; 278) Caput 35'23"; 279) Gougat 35'23"; 280) Caput 35'23"; 281) Gougat 35'23"; 282) Caput 35'23"; 283) Gougat 35'23"; 284) Caput 35'23"; 285) Gougat 35'23"; 286) Caput 35'23"; 287) Gougat 35'23"; 288) Caput 35'23"; 289) Gougat 35'23"; 290) Caput 35'23"; 291) Gougat 35'23"; 292) Caput 35'23"; 293) Gougat 35'23"; 294) Caput 35'23"; 295) Gougat 35'23"; 296) Caput 35'23"; 297) Gougat 35'23"; 298) Caput 35'23"; 299) Gougat 35'23"; 300) Caput 35'23"; 301) Gougat 35'23"; 302) Caput 35'23"; 303) Gougat 35'23"; 304) Caput 35'23"; 305) Gougat 35'23"; 306) Caput 35'23"; 307) Gougat 35'23"; 308) Caput 35'23"; 309) Gougat 35'23"; 310) Caput 35'23"; 311) Gougat 35'23"; 312) Caput 35'23"; 313) Gougat 35'23"; 314) Caput 35'23"; 315) Gougat 35'23"; 316) Caput 35'23"; 317) Gougat 35'23"; 318) Caput 35'23"; 319) Gougat 35'23"; 320) Caput 35'23"; 321) Gougat 35'23"; 322) Caput 35'23"; 323) Gougat 35'23"; 324) Caput 35'23"; 325) Gougat 35'23"; 326) Caput 35'23"; 327) Gougat 35'23"; 328) Caput 35'23"; 329) Gougat 35'23"; 330) Caput 35'23"; 331) Gougat 35'23"; 332) Caput 35'23"; 333) Gougat 35'23"; 334) Caput 35'23"; 335) Gougat 35'23"; 336) Caput 35'23"; 337) Gougat 35'23"; 338) Caput 35'23"; 339) Gougat 35'23"; 340) Caput 35'23"; 341) Gougat 35'23"; 342) Caput 35'23"; 343) Gougat 35'23"; 344) Caput 35'23"; 345) Gougat 35'23"; 346) Caput 35'23"; 347) Gougat 35'23"; 348) Caput 35'23"; 349) Gougat 35'23"; 350) Caput 35'23"; 351) Gougat 35'23"; 352) Caput 35'23"; 353) Gougat 35'23"; 354) Caput 35'23"; 355) Gougat 35'23"; 356) Caput 35'23"; 357) Gougat 35'23"; 358) Caput 35'23"; 359) Gougat 35'23"; 360) Caput 35'23"; 361) Gougat 35'23"; 362) Caput 35'23"; 363) Gougat 35'23"; 364) Caput 35'23"; 365) Gougat 35'23"; 366) Caput 35'23"; 367) Gougat 35'23"; 368) Caput 35'23"; 369) Gougat 35'23"; 370) Caput 35'23"; 371) Gougat 35'23"; 372) Caput 35'23"; 373) Gougat 35'23"; 374) Caput 35'23"; 375) Gougat 35'23"; 376) Caput 35'23"; 377) Gougat 35'23"; 378) Caput 35'23"; 379) Gougat 35'23"; 380) Caput 35'23"; 381) Gougat 35'23"; 382) Caput 35'23"; 383) Gougat 35'23"; 384) Caput 35'23"; 385) Gougat 35'23"; 386) Caput 35'23"; 387) Gougat 35'23"; 388) Caput 35'23"; 389) Gougat 35'23"; 390) Caput 35'23"; 391) Gougat 35'23"; 392) Caput 35'23"; 393) Gougat 35'23"; 394) Caput 35'23"; 395) Gougat 35'23"; 396) Caput 35'23"; 397) Gougat 35'23"; 398) Caput 35'23"; 399) Gougat 35'23"; 400) Caput 35'23"; 401) Gougat 35'23"; 402) Caput 35'23"; 403) Gougat 35'23"; 404) Caput 35'23"; 405) Gougat 35'23"; 406) Caput 35'23"; 407) Gougat 35'23"; 408) Caput 35'23"; 409) Gougat 35'23"; 410) Caput 35'23"; 411) Gougat 35'23"; 412) Caput 35'23"; 413) Gougat 35'23"; 414) Caput 35'23"; 415) Gougat 35'23"; 416) Caput 35'23"; 417) Gougat 35'23"; 418) Caput 35'23"; 419) Gougat 35'23"; 420) Caput 35'23"; 421) Gougat 35'23"; 422) Caput 35'23"; 423) Gougat 35'23"; 424) Caput 35'23"; 425) Gougat 35'23"; 426) Caput 35'23"; 427) Gougat 35'23"; 428) Caput 35'23"; 429) Gougat 35'23"; 430) Caput 35'23"; 431) Gougat 35'23"; 432) Caput 35'23"; 433) Gougat 35'23"; 434) Caput 35'23"; 435) Gougat 35'23"; 436) Caput 35'23"; 437) Gougat 35'23"; 438) Caput 35'23"; 439) Gougat 35'23"; 440) Caput 35'23"; 441) Gougat 35'23"; 442) Caput 35'23"; 443) Gougat 35'23"; 444) Caput 35'23"; 445) Gougat 35'23"; 446) Caput 35'23"; 447) Gougat 35'23"; 448) Caput 35'23"; 449) Gougat 35'23"; 450) Caput 35'23"; 451) Gougat 35'23"; 452) Caput 35'23"; 453) Gougat 35'23"; 454) Caput 35'23"; 455) Gougat 35'23"; 456) Caput 35'23"; 457) Gougat 35'23"; 458) Caput 35'23"; 459) Gougat 35'23"; 460) Caput 35'23"; 461) Gougat 35'23"; 462) Caput 35'23"; 463) Gougat 35'23"; 464) Caput 35'23"; 465) Gougat 35'23"; 466) Caput 35'23"; 467) Gougat 35'23"; 468) Caput 35'23"; 469) Gougat 35'23"; 470) Caput 35'23"; 471) Gougat 35'23"; 472) Caput 35'23"; 473) Gougat 35'23"; 474) Caput 35'23"; 475) Gougat 35'23"; 476) Caput 35'23"; 477) Gougat 35'23"; 478) Caput 35'23"; 479) Gougat 35'23"; 480) Caput 35'23"; 481) Gougat 35'23"; 482) Caput 35'23"; 483) Gougat 35'23"; 484) Caput 35'23"; 485) Gougat 35'23"; 486) Caput 35'23"; 487) Gougat 35'23"; 488) Caput 35'23"; 489) Gougat 35'23"; 490) Caput 35'23"; 491) Gougat 35'23"; 492) Caput 35'23"; 493) Gougat 35'23"; 494) Caput 35'23"; 495) Gougat 35'23"; 496) Caput 35'23"; 497) Gougat 35'23"; 498) Caput 35'23"; 499) Gougat 35'23"; 500) Caput 35'23"; 501) Gougat 35'23"; 502) Caput 35'23"; 503) Gougat 35'23"; 504) Caput 35'23"; 505) Gougat 35'23"; 506) Caput 35'23"; 507) Gougat 35'23"; 508) Caput 35'23"; 509) Gougat 35'23"; 510) Caput 35'23"; 511) Gougat 35'23"; 512) Caput 35'23"; 513) Gougat 35'23"; 514) Caput 35'23"; 515) Gougat 35'23"; 516) Caput 35'23"; 517) Gougat 35'23"; 518) Caput 35'23"; 519) Gougat 35'23"; 520) Caput 35'23"; 521) Gougat 35'23"; 522) Caput 35'23"; 523) Gougat 35'23"; 524) Caput 35'23"; 525) Gougat 35'23"; 526) Caput 35'23"; 527) Gougat 35'23"; 528) Caput 35'23"; 529) Gougat 35'23"; 530) Caput 35'23"; 531) Gougat 35'23"; 532) Caput 35'23"; 533) Gougat 35'23"; 534) Caput 35'23"; 535) Gougat 35'23"; 536) Caput 35'23"; 537) Gougat 35'23"; 538) Caput 35'23"; 539) Gougat 35'23"; 540) Caput 35'23"; 541) Gougat 35'23"; 542) Caput 35'23"; 543) Gougat 35'23"; 544) Caput 35'23"; 545) Gougat 35'23"; 546) Caput 35'23"; 547) Gougat 35'23"; 548) Caput 35'23"; 549) Gougat 35'23"; 550) Caput 35'23"; 551) Gougat 35'23"; 552) Caput 35'23"; 553) Gougat 35'23"; 554) Caput 35'23"; 555) Gougat 35'23"; 556) Caput 35'23"; 557) Gougat 35'23"; 558) Caput 35'23"; 559) Gougat 35'23"; 560) Caput 35'23"; 561) Gougat 35'23"; 562) Caput 35'23"; 563) Gougat 35'23"; 564) Caput 35'23"; 565) Gougat 35'23"; 566) Caput 35'23"; 567) Gougat 35'23"; 568) Caput 35'23"; 569) Gougat 35'23"; 570) Caput 35'23"; 571) Gougat 35'23"; 572) Caput 35'23"; 573) Gougat 35'23"; 574) Caput 35'23"; 575) Gougat 35'23"; 576) Caput 35'23"; 577) Gougat 35'23"; 578) Caput 35'23"; 579) Gougat 35'23"; 580) Caput 35'23"; 581) Gougat 35'23"; 582) Caput 35'23"; 583) Gougat 35'23"; 584) Caput 35'23"; 585) Gougat 35'23"; 586) Caput 35'23"; 587) Gougat 35'23"; 588) Caput 35'23"; 589) Gougat 35'23"; 590) Caput 35'23"; 591) Gougat 35'23"; 592) Caput 35'23"; 593) Gougat 35'23"; 594) Caput 35'23"; 595) Gougat 35'23"; 596) Caput 35'23"; 597) Gougat 35'23"; 598) Caput 35'23"; 599) Gougat 35'23"; 600) Caput 35'23"; 601) Gougat 35'23"; 602) Caput 35'23"; 603) Gougat 35'23"; 604) Caput 35'23"; 605) Gougat 35'23"; 606) Caput 35'23"; 607) Gougat 35'23"; 608) Caput 35'23"; 609) Gougat 35'23"; 610) Caput 35'23"; 611) Gougat 35'23"; 612) Caput 35'23"; 613) Gougat 35'23"; 614) Caput 35'23"; 615) Gougat 35'23"; 616) Caput 35'23"; 617) Gougat 35'23"; 618) Caput 35'23"; 619) Gougat 35'23"; 620) Caput 35'23"; 621) Gougat 35'23"; 6

